

证券代码：300020

证券简称：银江技术

公告编号：2024-002

## 银江技术股份有限公司

### 关于取得发明专利证书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

银江技术股份有限公司（以下简称“公司”或“银江技术”）于近日收到中华人民共和国国家知识产权局颁发的发明专利证书9份，具体情况如下：

发明名称	证书号	专利号	专利类型	专利申请日	授权公告日	专利权人	发明概要
一种城市区域边界控制系统	6164973	ZL 2019 1 1324265.6	发明专利	2019/12/20	2023/07/21	银江技术	本发明涉及智慧交通领域，提供一种城市区域边界控制系统，从区域的角度出发分析区域交通状况，识别适宜区域边界节流的信号点位，制定边界控制策略，并利用交通信号控制系统进行边界控制，进而改善区域交通状况。
智慧交通碳排放监测系统和方法	6267181	ZL 2022 1 0476063.9	发明专利	2022/04/29	2023/08/25	银江技术	本发明涉及智慧交通领域，提供一种智慧交通碳排放监测系统和方法，通过车载终端辨识系统识别未安装车载终端的车辆，通过交通卡口检测系统和车载终端分别获取未安装和已安装车载终端的车辆型号和平均车速，进而计算未安装和已安装车载终端的车辆碳排放量，并汇总得到路口总碳排放量，提高了碳排放监测的准确率。
一种基于特征迁移和自适应学习的人民调解案例分类系统及方法	6270937	ZL 2018 1 1590326.9	发明专利	2018/12/25	2023/08/25	银江技术	本发明涉及智慧司法领域，提供一种基于特征迁移和自适应学习的人民调解案例分类系统及方法，构造字符级深度卷积神经网络文本分类模型，利用迁移学习方法将辅助领域数据的通用特征迁移到人民调解数据特征上，并进行自适应学习，实现人民调解案例分类，满足了人民调解领域的个性化需求，同时也便于后续在线迭代优化。

一种半监督司法实体及事件联合提取方法	6312753	ZL 2019 1 1324891.5	发明专利	2019/1 2/20	2023/0 9/12	银江 技术	本发明涉及智慧司法领域，提供一种半监督司法实体及事件联合提取方法，本发明基于双向 LSTM 网络构建司法实体及事件联合提取模型，融合多种特征，提取实体、事件和事件属性，有效提高提取准确度；同时模型训练基于数据增广和批量数据混合的半监督模型，极大提升提取模型的可用性。
一种公交运行仿真方法	6473668	ZL 2019 1 1355326.5	发明专利	2019/1 2/25	2023/1 1/10	银江 技术	本发明涉及智慧交通领域，提供一种公交运行仿真方法，本发明基于真实公交运行中采集的自动车辆定位数据、交通复杂场景数据、公交运行计划数据等信息，通过聚类抽样与双层抽样相结合方法生成随机公交车辆单程运行时间，实现对大量公交运行情况进行仿真，而且仿真可靠度高。
城市交通信号控制方案推荐方法、系统、装置和介质	6479917	ZL 2022 1 0455400.6	发明专利	2022/0 4/27	2023/1 1/14	银江 技术	本发明涉及智慧交通领域，提供城市交通信号控制方案推荐方法、系统、装置和介质；本发明通过交叉口的交通状态指标评估其运行情况，当指标超过预设阈值时，使用预训练的交叉口深度推荐模型推荐信号控制方案，解决了人工调整信号控制成本高、效率低的问题，并有效缓解交通拥堵。
干线协调优化模型的构建方法和装置	6480883	ZL 2023 1 0823368.7	发明专利	2023/0 7/06	2023/1 1/14	银江 技术	本发明涉及智慧交通领域，提供干线协调优化模型的构建方法和装置，本发明通过获取干线路网的几何结构参数、道路控制参数和车流参数，构建了包括信号控制约束模型、主路带宽保障模型和信号控制优化目标的干线协调优化模型，兼顾主线路网全局影响和主路通行效率，降低车辆在路网内的滞留时间，提升调控效果。
一种开放策略下自动公交专用道布局优化的方法	6480900	ZL 2021 1 1342520.7	发明专利	2021/1 1/12	2023/1 1/14	银江 技术	本发明涉及智慧交通领域，提供一种开放策略下自动公交专用道布局优化的方法和系统，本发明针对网联自动公交专用道设置专用道有限开放策略，允许部分网联自动小汽车进入专用道，通过构建双层规划模型，确定社会总体效益最大的联

和系统							自动公交专用道布设方案，实现网联自动公交专用道的合理布设，提高专用道利用率，减少道路资源浪费。
一种交通预警方法、装置和系统	6567425	ZL 2022 1 0770647.7	发明专利	2022/06/30	2023/12/19	银江技术	本发明涉及智慧交通领域，提供一种交通预警方法、装置和系统，本发明通过标记特殊区域并建立对应特殊区域的路网拓扑图来关联城市模型并获取交通数据，构建路径库分析特殊区域内路径相关性筛选关键交通检测器,获取特殊区域拥堵标记数据，依据标记数据和交通数据训练拥堵预测模型并进行预警，有效地对特殊区域的交通情况进行预警，提高交通管理效率。

上述专利的取得不会对公司生产经营造成重大影响，但有利于公司发挥产品的自主知识产权优势，对公司开拓市场及推广产品产生积极的影响，形成持续创新机制，保持公司技术的领先性，提升公司核心竞争力。

特此公告。

银江技术股份有限公司董事会

2024年1月12日